TORRES TORRES HYBRID

KGM
Enjoy with Confidence



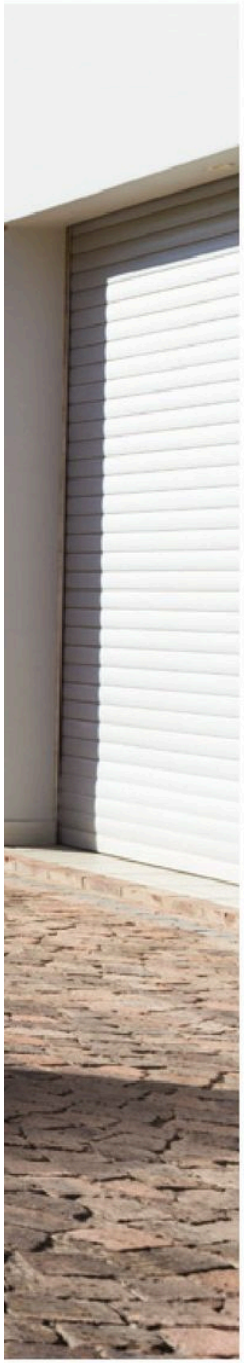

seit 1967 autOKalcher FEHRING
www.autokalcher.at

IHR KGM-PARTNER IN DER SÜDOSTSTEIERMARK (40 MIN VON GRAZ)

**Autohaus Kalcher GesmbH**

Grazer Straße 24 · 8350 Fehring

Tel. 03155 2424 · office@autokalcher.at · www.autokalcher.at



# FOLGEN SIE IHRER ABENTEUERLUST

Kühn, robust, selbstbewusst – der Torres wurde von Grund auf für Ihr nächstes Abenteuer entwickelt. Mit seinen dreidimensional ausgeformten Scheinwerfern und Tagfahrleuchten, den LED-Rückleuchten und der von der Reserveradabdeckung inspirierten Heckklappe sieht er aus, wie ein echter SUV aussehen muss.








# POWERED BY TOUGHNESS

So nennt sich die neue Designphilosophie von KGM – und "Powered by Toughness" zeichnet insbesondere den Torres aus, dessen Design sich an klassischen Offroadern orientiert. Der Torres setzt eine sieben Jahrzehnte alte Tradition von Offroadern und SUVs des Unternehmens KGM in eine neue Zeit fort.

Frontansicht mit Voll-LED-Scheinwerfern und sechs senkrechten Kühlergrillstreben
Markante Außenspiegel

# SMART, DIGITAL UND INTUITIV

Die Bedienung des Torres fügt sich nahtlos in das harmonische und ergonomische Innendesign ein. Die Anzahl von Schaltern und Knöpfen wurde minimiert und so die klare Kommunikation, einfache Bedienung und Komfort auf ein neues Niveau gehoben. Alle Informationen und Bedienungsvorgänge wurden auf drei separaten Displays, einschließlich eines intuitiv und einfach zu bedienenden 12,3-Zoll-Touchscreens, konzentriert.










1. Apple CarPlay und Android Auto
2. Zwei-Zonen-Klimaautomatik
3. 360˚-3D-Kamerasystem (optional ab Black Edition)

# STILVOLL UNTERWEGS

Beim Torres umhüllt ein toughes modernes Außendesign einen weichen inneren Kern: Erleben Sie den komfortablen und zugleich stylischen Innenraum dieses faszinierenden SUVs. Je nach Ausstattungsvariante stehen Ihnen Innenausstattungen in Grau, Schwarz oder Braun zur Verfügung. Sie können Ihren Torres also so auswählen, wie er Ihrem individuellen Stil entspricht. Die vielen Komfort-merkmale machen es möglich, dass Sie genau das richtige Maß an Bequemlichkeit, Komfort und Entspannung erreichen, das Sie für Ihre Fahrt wünschen.

1. 40:60 geteilt umklappbare Rücksitze mit verstellbarer Lehnenneigung bis zu 32.5°
2. 8-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (je nach Ausstattungsniveau)
3. Kopfstütze mit integriertem Taschen- und Jackenhalter
4. Sitzheizung vorn und auf den äußeren Rücksitzen sowie Sitzbelüftung vorn (je nach Ausstattungsniveau)


1


2


3


4



# VIEL PLATZ FÜR IHRE UNTERNEHMUNGEN

Egal, wie Ihr Lifestyle aussieht und wie Sie Ihre Freizeit verbringen, der Torres bietet den Platz, den Sie dafür brauchen.

◀ Optional ist für den Torres Premium ein großes Panorama-Glasschiebedach erhältlich – für mehr Licht und Frischluft im großzügigen Innenraum.

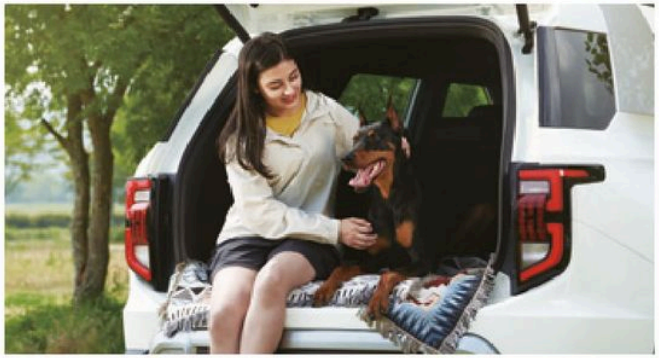
Elektrisch öffnende Heckklappe



Schalter zum Betätigen der Heckklappe im Kofferraum




TORRES







# EINLADEN UND DURCHSTARTEN

Mit einem Fassungsvermögen von 703 bis 1.662 Litern verfügt der Torres über einen der größten Gepäckräume seiner Klasse. Dieser große Gepäckraum, der einem mittelgroßen SUV angemessen ist, ermöglicht Ihnen durch eine hohe Variabilität, Ihr Gepäck noch besser, flexibler und sicherer verstauen zu können.













**SITZKONFIGURATIONEN**

1. Rücksitze vollständig umgeklappt (1.662 Liter)
2. Rücksitze zu 60% umgeklappt (1.320 Liter)
3. Rücksitze zu 40% umgeklappt (1.181 Liter)
4. Alle Sitze aufgestellt (703 Liter)

# STARK, DYNAMISCH UND VOLLER FAHRSPASS

Wohin Ihre nächste Reise Sie auch führt, Sie werden die Fahrt mit dem Torres genießen. Das optionale Automatikgetriebe bietet die drei Fahrmodi Komfort, Sport und Winter und bringt die Power des 1.5 T-GDI Benzinmotors besonders geschmeidig auf die Straße – in allen Fahrsituationen. Beim Schaltgetriebe können Sie zwischen den Lenkmodi Normal für leichtgängiges Rangieren und Sport für ein noch direkteres Ansprechen der Lenkung wählen.

**'SHIFT BY WIRE' SCHALTHEBEL**
Das neueste AISIN-6-Stufen-Automatikgetriebe der dritten Generation bietet ein hervorragendes Schaltverhalten für eine agile und zugleich komfortable Fahrt.



**FAHRMODI**
Mit den drei Fahrmodi (Komfort, Sport und Winter) können Sie beim Automatikgetriebe die Schaltcharakteristik und das Ansprechverhalten individuell einstellen.



Komfort



Sport



Winter

**DIE LEISTUNGSDATEN**

1.5 T-GDI Benzin

| 120 kW/163 PS | 280 Nm |
|---|---|
| Max. Leistung bei 5.000~5.500 $min^{-1}$ | Max. Drehmoment bei 1.500~4.000 $min^{-1}$ |

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,0–7,9 l/100 km;
$CO_2$-Emissionen kombiniert: 205–180 g/km; $CO_2$-Klasse: G.

**START-/STOPP-SYSTEM (ISG)**
Wenn das Fahrzeug steht und das Bremspedal gehalten wird, schaltet sich der Motor automatisch ab. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch besonders im Stop-und-Go-Betrieb gesenkt.

# TORRES HYBRID: DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Der Torres Hybrid ist da: Das innovative und zukunftsweisende Dual-Tech-Hybridsystem von KGM kombiniert einen Vierzylinder-Benzinmotor mit einem Elektromotor und verfügt über eine Systemleistung von 150 kW (204 PS). Es verbindet eine verbesserte Kraftstoffeffizienz mit zeitweise rein elektrischem Fahren – insbesondere im Stadtverkehr. Mit dem Vollhybrid profitieren Sie bis maximal 100 km/h von den Vorzügen elektrischer Fahrweise, ohne sich Gedanken über die Reichweite machen zu müssen. Sie betanken den Torres Hybrid wie einen klassischen Benziner – die kompakte 1,83 kWh Fahrbatterie kann und muss dabei nicht extern geladen werden. Im Bedarfsfall – zum Beispiel bei höherer Leistung oder im Langstreckenbetrieb – schaltet sich der Benzinmotor zu und versorgt die Fahrbatterie mit Energie. So werden im Alltagsbetrieb deutlich niedrigere Verbrauchswerte und $CO_2$-Emissionen erreicht als bei Fahrten mit reinem Verbrennungsmotor.







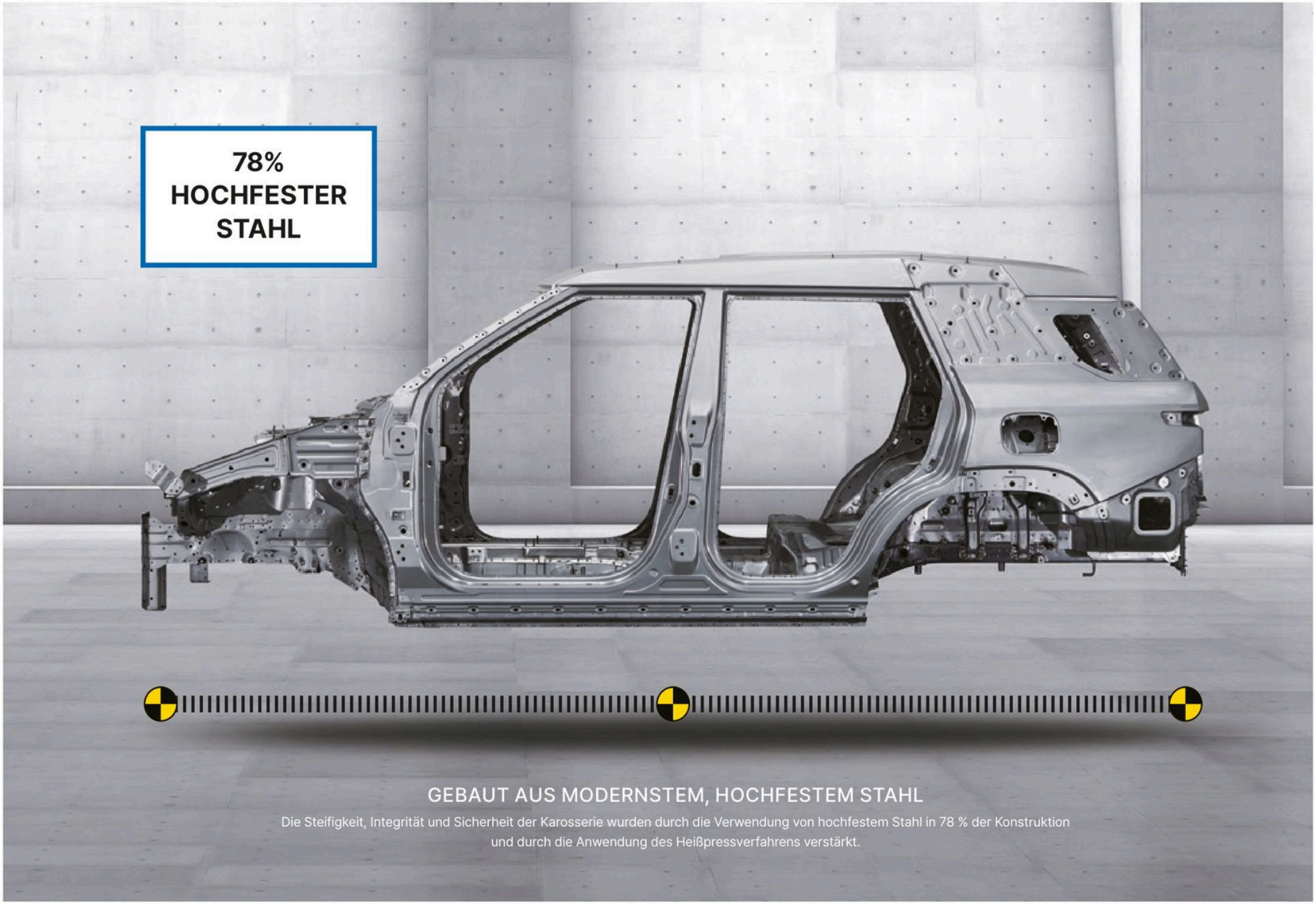
**DIE LEISTUNGSDATEN DES TORRES HYBRID (SYSTEMLEISTUNG 150 KW/204 PS)**

| Elektroantrieb | | | 1.5 T-GDI Benziner | |
|---|---|---|---|---|
| 130 kW | 300 Nm | + | 110 kW | 220 Nm |
| Max. elektrische Leistung | Max. Drehmoment | | Max. Leistung bei 5.500 $min^{-1}$ | Max. Drehmoment bei 2.400~4.200 $min^{-1}$ |

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 l/100 km;
$CO_2$-Emissionen kombiniert: 139 g/km; $CO_2$-Klasse: E.

**REGENERATIVES BREMSSYSTEM**
Die optimierte Kraftstoffeffizienz entsteht durch die Nutzung der Bremsenergie für den elektrischen Antrieb – clever zurückgewonnen, statt ungenutzt verloren. Es stehen drei Rekuperationsstufen zur Verfügung.

**DAS INTELLIGENTE HYBRIDGETRIEBE DHT**
Der Torres Hybrid wählt automatisch einen von neun verschiedenen Hybrid-Modi, basierend auf Echtzeit-Fahrdaten wie Gaspedalstellung und Drehmomentbedarf. So wird jede Fahrt dynamischer, effizienter – und einfach noch angenehmer.


78%
HOCHFESTER
STAHL
GEBAUT AUS MODERNSTEM, HOCHFESTEM STAHL
Die Steifigkeit, Integrität und Sicherheit der Karosserie wurden durch die Verwendung von hochfestem Stahl in 78 % der Konstruktion
und durch die Anwendung des Heißpressverfahrens verstärkt.

# SICHERHEIT GEHT VOR

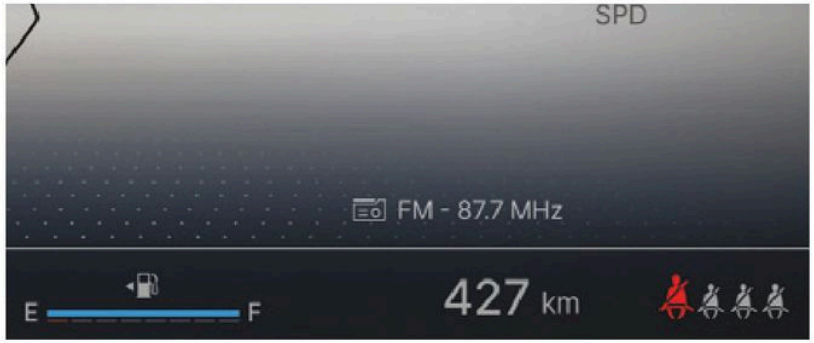
Der Torres bietet erstklassige Sicherheit ohne Kompromisse. Mit acht Airbags und großzügiger Verwendung von hochfestem Stahl für die Sicherheitskarosserie wird für das Wohl von Fahrer und Passagieren Sorge getragen.

**8 AIRBAGS**




1. Fahrerairbag 2. Knieairbag für Fahrer (ab Black Edition) 3. Beifahrerairbag 4/5. Fahrer- und Beifahrer-Seitenairbags 6/7.Vorhangairbags 8. Centerairbag

**GURTWARNER FÜR ALLE 5 SITZPLÄTZE**





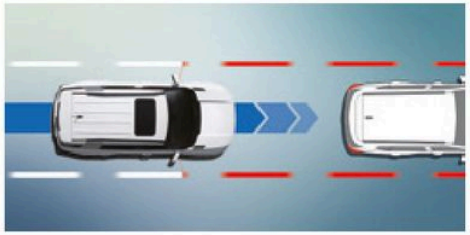

# MODERNE FAHRASSISTENZSYSTEME

Wo auch immer die Abenteuerlust Sie hinführt, mit dem Torres kommen Sie sicher an und zurück. Er bietet eine umfassende Palette an modernen Fahrassistenzfunktionen, die ihn zu einem sicheren und entspannten Begleiter machen.



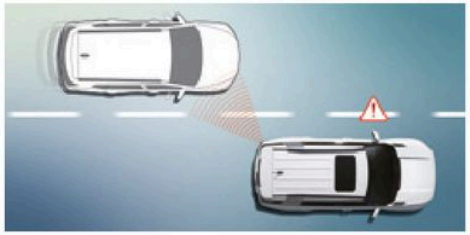
**Automatisches Notbremssystem (AEBS)**

Das System hilft, das Risiko eines Zusammenstoßes zu vermeiden oder zu minimieren, indem es langsamer fahrende oder stehende Fahrzeuge erkennt und den Fahrer im Voraus warnt.



**Spurhalteassistent (LKAS)**
**Spurverlassenswarner (LDWS)**

LKAS überwacht die Fahrspurmarkierungen mit einer Frontkamera. Wird der Versuch eines Spurwechsels ohne vorheriges Blinken erkannt, wird automatisch gegengelenkt, um das Fahrzeug auf der vorgesehenen Spur zu halten.



**Totwinkelssistent (BSD)**

Automatische Bremsunterstützung, wenn beim Spurwechsel die Gefahr einer Kollision mit Fahrzeugen im toten Winkel erkannt wird.



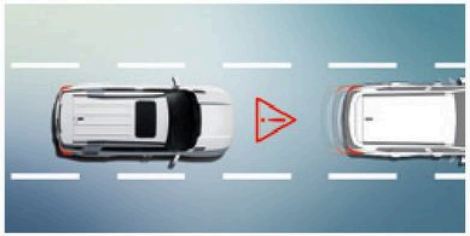
**Querverkehrsassistent beim Ausparken (RCTA)**
**Querverkehrswarner beim Ausparken (RCTW)**

Wenn beim Rückwärtsfahren ein sich näherndes Fahrzeug erkannt wird, gibt RCTA einen Alarm aus und betätigt automatisch die Bremsen, um das Fahrzeug anzuhalten und das Risiko eines Zusammenstoßes zu minimieren.



**Fernlichtassistent (HBA)**

Blendet das Fernlicht automatisch ab, wenn ein sich näherndes Fahrzeug erkannt wird, was das Fahren bei Nacht einfacher und sicherer macht.



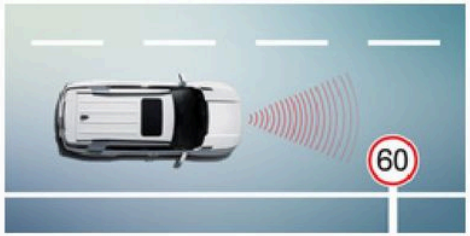
**Verkehrsflussassistent (FVSA)**

Macht den Fahrer durch ein optisches und akustisches Signal darauf aufmerksam, wenn das direkt vorausfahrende Fahrzeug anfährt.



**Ausstiegswarner (SEW)**

Warnt vor der Gefahr eines Zusammenstoßes mit Fahrzeugen im toten Winkel, wenn ein Passagier eine Tür des geparkten Fahrzeugs öffnet.




**Verkehrszeichenerkennung (ISA)**

Eine Kamera erkennt Geschwindigkeitszeichen und stellt das entsprechende Tempolimit im Instrumentendisplay dar. Überschreitet der Fahrer das Tempolimit, wird er gewarnt, um die Geschwindigkeit anzupassen.






## INTELLIGENTER ADAPTIVER TEMPOMAT (IACC)

Im autonomen Fahrmodus IACC wird auch der Spurhalteassistent (LKAS) bei jeder Geschwindigkeit aktiviert. LKAS verbessert den Fahrerkomfort, denn es überwacht die Fahrbahnmarkierung durch die Frontkamera und korrigiert die Lenkung, um das Fahrzeug in allen Geschwindigkeitsbereichen automatisch in der Mitte seiner Fahrspur zu halten.



Bei der Verwendung des IACC wird den Fahrern empfohlen, die Hände am Lenkrad zu lassen und den Blick zur Sicherheit nach vorn zu richten.

## ELEKTRONISCHES STABILITÄSKONTROLLE (ESC)

Das ESC verfügt über ein Multikollisionsbremssystem (MCB), das Sekundärkollisionen nach einem Primärunfall verhindert. Die Anhängerstabilitätskontrolle verhindert, dass Ihr Anhänger oder Wohnwagen beim Ziehen seitlich ausschlägt.

1. Elektr. Stabilitätsprogramm (ESP) 2. Multikollisionsbremssystem (MCB) 3. Anhängerstabilitätskontrolle (TSA)











## ALLRADSYSTEM (NICHT FÜR TORRES HYBRID)

Ob im Gelände oder bei Regen, der Torres bietet immer ein sicheres Fahrverhalten durch die optimale Verteilung der Antriebskraft auf die Vorder- und Hinterräder. Dies alles ist dem von KGM entwickelten zuschaltbaren Allradystem und der jahrzehntelangen Erfahrung mit dieser Technik zu verdanken.



# ON- UND OFFROAD SICHER UNTERWEGS

Mit seinem leistungsbereiten Allradantrieb bietet der Torres höchste Sicherheit auch in schwierigem Terrain.
Außerdem hilft das System dabei, Anhängelasten sicher zu bewegen.

### WATTIEFE

Durch die hochwirksame Abdichtung des Fahrgestells ist ein Durchfahren bis zu einer Tiefe von 300 mm (unter 30 km/h) möglich.




### ANHÄNGERBETRIEB

Sollte sich ein Anhänger während des Ziehens aufschaukeln, greift die Anhänger-stabilitätskontrolle ein und hilft dem Fahrer, die Kontrolle wiederzuerlangen, wenn ein Ausbrechen des Anhängers droht.




*Nur möglich nach erfolgter Abnahme der Auflastung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

# WESENTLICHE AUSSTATTUNGSMERKMALE


Automatische Schließfunktion


Motorhaubendetail im Heritage-Offroad-Look


C-Säule in Metalloptik


LED-Nebelscheinwerfer


LED-Scheinwerfer und LED-Blinkleuchten

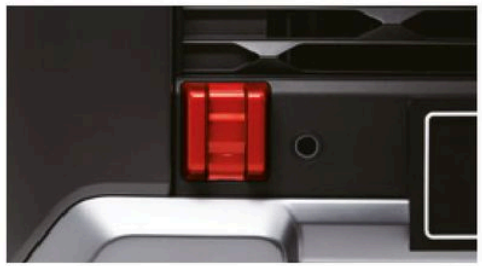

Hoch angebrachte mittlere LED-Bremsleuchte


HD-Rückfahrkamera


Haifischflossenförmige Dachantenne


Hinterer Design-Unterfahrschutz in Metalloptik


Schwarze Dachreling


Abdeckung für Abschleppöse


Einstiegshilfe



Dachkonsole mit Lesespots



Türablage



Vorderes Ablagefach in der Mittelkonsole



Getränkehalter vorn und hinten



Hintere Luftausströmer



12-V-Steckdosen und USB-C-Anschlüsse vorn und hinten



Beleuchtete und verstellbare Sonnenblenden



Sonnenrollos an den hinteren Türen



Elektronische Parkbremse mit Autohold-Funktion



Kabelloses Laden für Smartphones



Motorhaubenstützen mit Gasdruckfeder



Gepäckraumabdeckung


FÜR ABENTEURER UND ENTDECKER.
Der Torres ist Ihr treuer Begleiter im Alltag – ob als durchzugsstarker Benziner oder besonders wirtschaftlicher Hybrid. Mit seinen dynamischen Eigenschaften sorgt er für Fahrfreude und spornt Sie an, die kleinen Freiheiten im Alltag zu entdecken, ruhig auch mal abseits der üblichen Routen.

KGM

Made in Korea




## Preis- und Ausstattungsliste ab Jänner 2026

| | | | Unverbindlich empfohlene Listen- und Aktionspreise (einschließlich NoVA und Mehrwertsteuer[1]), Euro | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AUSSTATTUNGSSTUFE** | | | **CLUB** | **STYLE** | **BLACK EDITION** | **PREMIUM** |
| VERSION | Torres 1.5 GDI Turbo Benzin- 163 PS - MT6 - FWD | $CO_2$ Emission kombiniert (g/km) | 180 | 180 | | |
| | | *NOVA-Faktor 2026* | 18% | 18% | | |
| | | **Listenpreis** | 34.990 | 36.990 | | |
| | | *Aktionspreis* | *32.990* | *34.990* | | |
| | Torres 1.5 GDI Turbo Benzin Dual Tech Hybrid - 204 PS - e-DHT - FWD | $CO_2$ Emission kombiniert (g/km) | 137 | 133 | 139 | 139 |
| | | *NOVA-Faktor 2026* | 9% | 8% | 10% | 10% |
| | | **Listenpreis** | 37.990 | 39.990 | 41.690 | 45.090 |
| | | *Aktionspreis* | *35.990* | *37.990* | *39.690* | *43.090* |
| | Torres 1.5 GDI Turbo Benzin- 163 PS - AT6 - AWD | $CO_2$ Emission kombiniert (g/km) | 205 | 205 | 205 | 205 |
| | | *NOVA-Faktor 2026* | 23% | 23% | 23% | 23% |
| | | **Listenpreis** | 42.490 | 44.490 | 46.190 | 49.590 |
| | | *Aktionspreis* | *40.490* | *42.490* | *44.190* | *47.590* |
| | **5 Jahre / 100.000 km Werksgarantie (lt. Garantiebedingungen)** | | S | S | S | S |
| | **8 Jahre / 160.000 km Werksgarantie auf die Hybrid-Antriebskomponenten** | | **S (bei HYBRID)** | **S (bei HYBRID)** | **S (bei HYBRID)** | **S (bei HYBRID)** |
| **AUSSTATTUNGSSTUFE** | | | **CLUB** | **STYLE** | **BLACK EDITION** | **PREMIUM** |
| ANTRIEB | 6-Gang-Schaltgetriebe, mit Schaltwechselanzeige (GSI) | MT6 | S | S | - | - |
| | AT6 Aisin 6-Gang-Automatikgetriebe mit "Shift-by-Wire" Kippschalter und Schaltwippen am Lenkrad | PT6 | **S (bei AWD)** | **S (bei AWD)** | **S (bei AWD)** | **S (bei AWD)** |
| | Dual Tech Vollhybrid-System mit e-DHT (dediziertes e-CVT Hybridgetriebe), "Shift-by-Wire" Kippschalter und Schaltwippen am Lenkrad | | **S (bei HYBRID)** | **S (bei HYBRID)** | **S (bei HYBRID)** | **S (bei HYBRID)** |
| | Vorderradantrieb | FWD | S | S | S | S |
| | AWD Elektronisch geregelter Allradantrieb mit Lock-Funktion, mit Notreserverad (T145/90D16) | PCA/TS7 | **Optional bei 1.5 GDI Turbo Benzin** | **Optional bei 1.5 GDI Turbo Benzin** | **Optional bei 1.5 GDI Turbo Benzin** | **Optional bei 1.5 GDI Turbo Benzin** |
| | Start-Stopp-Motormanagement-System (ISG) | | S | S | S | S |

[1] Alle dargestellten Preisangaben verstehen sich in Euro inklusive Mehrwehrsteuer (MWSt) und Normverbrauchsabgabe (NoVA) inkl. Zu- und Abschlägen lt. § 6 NoVAG in der jeweils geltenden Fassung. Die NoVA basiert auf den $CO_2$-Emissionen (kombiniert) lt. WLTP-Zyklus und auf dem Nettolistenpreis des Fahrzeugs in Serienausstattung und -bereifung. Bitte beachten Sie, dass gewisse Sonderausstattungen aufgrund eines dadurch veränderten $CO_2$ Wertes die NoVA und damit den Bruttolistenpreis des Fahrzeuges erhöhen können. Unsere Händler geben Ihnen gerne genaue Auskunft über die finalen Preise.

| **AUSSTATTUNGSSTUFE** | | | **CLUB** | **STYLE** | **BLACK EDITION** | **PREMIUM** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AUFHÄNGUNG, LENKUNG, BREMSEN | McPherson-Vorderradaufhängung | | S | S | S | S |
| | Multi-Link-Hinterachse | | S | S | S | S |
| | 4-fach verstellbare Lenksäule | | S | S | S | S |
| | Mechanische Lenkradverriegelung | | S | - | - | - |
| | ESCL Elektrische Lenkradverriegelung | | **S (bei HYBRID)** | S | S | S |
| | EPS Elektrische Servolenkung | | S | S | S | S |
| | Wählbarer Modus der Servolenkung (Normal / Sport) - *nur für MT6 Schaltgetriebe* | | S | S | - | - |
| | Wählbarer Fahrmodus (Normal / Sport / Winter) - *nur für AT6 Automatikgetriebe und Hybrid e-DHT* | | S | S | S | S |
| | TCS Traktionskontrolle | | S | S | S | S |
| | ESC Elektronische Stabilitätskontrolle | | S | S | S | S |
| | ARP Aktiver Überschlagsschutz | | S | S | S | S |
| | TSC Anhängerstabilitätskontrolle | | S | S | S | S |
| | ABS Antiblockier-Bremssystem + EBD elektronische Bremskraftverteilung | | S | S | S | S |
| | BAS Bremsassistent | | S | S | S | S |
| | AEBS Automatisches Notbremssystem + FCW Vorwärts-kollisionswarnung | | S | S | S | S |
| | HSA Berganfahrassistent | | S | S | S | S |
| | HDC Bergabfahrkontrolle | | S | S | S | S |
| | MCB Multikollisionsbremse | | S | S | S | S |
| | ESS Notbremsanzeige | | S | S | S | S |
| FAHRASSISTENZSYSTEME | LDWS Spurhaltewarnung | | S | S | S | S |
| | LKAS Spurhalteassistent | | S | S | S | S |
| | FVSA Startsignal für voraus fahrendes Fahrzeug | | S | S | S | S |
| | SDA Abstandswarner | | S | S | S | S |
| | DAA Müdigkeitswarnung für den Fahrer | | S | S | S | S |
| | HBA Automatischer Fernlichtassistent | | S | S | S | S |
| | Totwinkelwarner (BSD), Spurwechselwarnung (LCW), Querverkehrswarnung hinten | CVG | - | **SAFETY Paket** | S | S |
| | Totwinkelassistent (BSA), Spurwechselwarnung (LCW), Querverkehrs-assistent hinten mit Bremsfunktion (RCTA-i), Ausstiegswarner (SEW) | | - | - | - | S |
| | Intelligenter Geschwindigkeitsassistent mit Verkehrszeichenerkennung | | S | S | S | S |
| | Tempomat - *nur für MT6 Schaltgetriebe* | | S | S | - | - |
| | ACC Adaptive Geschwindigkeits- und Abstandsregelung - *nur für AT6 Automatikgetriebe und Hybrid e-DHT* | E11 | S | S | S | S |
| SICHERHEIT | Fahrer- und Beifahrerairbags (auf der Beifahrerseite abschaltbar) | | S | S | S | S |
| | Seitenairbags an den Vordersitzen | | S | S | S | S |
| | Kopf-/Schulter-Vorhangairbags links/rechts | | S | S | S | S |
| | Centerairbag in der Fahrersitzlehne ("Far-Side" Airbag) | | S | S | S | S |
| | Knie-Airbag auf der Fahrerseite | CGK | - | **SAFETY Paket** | S | S |
| | Wegfahrsperre | | S | S | S | S |
| | Alarmanlage | | S | S | S | S |
| | ISOFIX-Verankerungen für Kindersitze | | S | S | S | S |
| | Zweifacher pyrotechnischer Gurtstraffer mit Anschnallerinnerung für die vorderen Sicherheitsgurte | | S | S | S | S |
| | Pyrotechnischer Gurtstraffer mit Anschnallerinnerung für die hinteren Sicherheitsgurte | | S | S | S | S |
| | Höhenverstellbare Kopfstützen an allen Sitzplätzen, vorne und hinten | | S | S | S | S |
| | EPB Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold Funktion | | S | S | S | S |
| | Notrufsystem mit SOS Taste | | S | S | S | S |
| MULTIMEDIA | Audio-Steuerung am Lenkrad | | S | S | S | S |
| | 6 Lautsprecher | | S | S | S | S |
| | Bluetooth-Freisprecheinrichtung | | S | S | S | S |
| | 12,3 Zoll LCD Touchscreen Multimedia-System mit USB- Anschluss + RDS/DAB/MP3 + Navigationssystem mit Europakarte + Android Auto & Apple CarPlay-Funktion | | S | S | S | S |
| | Rückfahrkamera mit HD-Auflösung | | S | S | S | S |
| | AVM 360-Grad 3D-Rundumkamerasystem | VEA | - | - | € 590 (netto[2]) | € 590 (netto[2]) |
| | 2 USB-C Anschlüsse vorne (1 x Datenübertragung, 1 x Laden) | | S | S | S | S |
| | 2 USB-C Anschlüsse in der Mittelkonsole im Fond | | - | S | S | S |
| | Kabellose Induktions-Ladeschale (15W) - *nur für AT6 Automatikgetriebe und Hybrid e-DHT* | | S | S | S | S |
| INTERIEUR, KOMFORT | Einparksensoren am Heck | | S | S | S | S |
| | Einparksensoren an der Front | | - | S | S | S |
| | 12,3 Zoll Hypervisor Kombiinstrument mit Farbdisplay und Bordcomputer | | S | S | S | S |
| | LED-Innenraumbeleuchtung | | S | S | S | S |
| | Ambientebeleuchtung für den Innenraum | | - | - | - | S |
| | Silberfarbener Türinnengriff | | S | S | S | S |

[2] Bei den Preisangaben für Pakete und Optionen handelt es sich um Nettopreise. Zur Errechnung des jeweiligen Bruttopreises inkl. aller Steuern ist der modellabhängige NoVA-Faktor sowie 20% MWSt. hinzuzurechnen. Unsere Händler geben Ihnen gerne genaue Auskunft über die finalen Preise.

| AUSSTATTUNGSSTUFE | | | CLUB | STYLE | BLACK EDITION | PREMIUM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| INTERIEUR, KOMFORT | Schaltknauf im Lederlook - *für MT6-Schaltgetriebe* | | S | S | - | - |
| | Lederbezogenes Lenkrad | | S | S | S | S |
| | Lenkradheizung | ILH | CLUB PLUS | S | S | S |
| | Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel mit LED- Blinkern | | S | S | S | S |
| | Elektrisch einklappbare Außenspiegel | | S | S | S | S |
| | Manuell abblendbarer Innenrückspiegel | | S | - | - | - |
| | Automatisch abblendender Innenrückspiegel | E14 | CLUB PLUS | S | S | S |
| | Elektrische Fensterheber vorne und hinten | | S | - | - | - |
| | Elektrische Fensterheber vorne und hinten (vorne mit One-Touch Automatikfunktion) | E14 | CLUB PLUS | S | S | S |
| | Einklappbarer Zündschlüssel + Zentralverriegelung mit Fernbedienung | | S | S | S | S |
| | Zündschlossbeleuchtung | | S | S | S | S |
| | Intelligenter Schlüssel (schlüsselloser Zugang und automatische Verriegelung, Start per Knopfdruck, elektronisches Lenkradschloss ESCL) | | - | S | S | S |
| | Automatisches Scheinwerferlicht | | S | S | S | S |
| | Frontscheibenwischer mit Regensensor | | S | S | S | S |
| | Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung | | S | S | S | S |
| | Zwei-Zonen Klimaautomatik | | S | S | S | S |
| | Luftauslässe im Fond | | S | S | S | S |
| | Mittelarmlehne und schwebende Mittelkonsole vorne | | S | S | S | S |
| | Klappbare Mittelarmlehne mit Becherhalter hinten | | - | - | - | S |
| | Sitzbezug aus gewebtem Stoff | | S | S | S | - |
| | Sitzbezug in veganem Leder (TPU) und klappbare Mittelarmlehne mit Becherhalter hinten | SCU | - | € 190 (netto[2]) | - | - |
| | Sitzbezug in Echtlederausführung | | - | - | - | S |
| | Türverkleidung aus Leder | | S | S | S | S |
| | Höhenverstellbarer Fahrersitz (manuell) | | S | S | S | - |
| | 8-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze | | - | - | - | S |
| | Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz mit Einstiegshilfe (zusätzlicher Schalter für Beifahrersitzverstellung) | | - | - | - | S |
| | Sitzheizung vorne | SFA | CLUB PLUS | S | S | S |
| | Sitzheizung hinten | | - | - | - | S |
| | Belüftete Vordersitze | | - | - | - | S |
| | Rücksitze mit Neigungsverstellung und 60:40 geteilt umklappbar | | S | S | S | S |
| | Bodenmatten in Textilausführung | | S | S | S | S |
| | Sonnenblenden mit beleuchtetem Schminkspiegel | | S | S | S | S |
| | Taschen an den Vordersitzlehnen | | S | S | S | S |
| | Sonnenschutzrollo an den hinteren Fenstern | | - | - | - | S |
| | Gepäckraumabdeckung (Rollo) | | S | S | S | S |
| | Laderaumkonsole (starr, höhenverstellbar) | | - | S | S | S |
| | Warndreieck | | S | S | S | S |
| ÄUSSERES ERSCHEINUNGSBILD | 17" Leichtmetallfelgen mit Reifen der Dimension 235/70 R17 | | S | - | - | - |
| | 18" Leichtmetallfelgen "Diamond Cut" mit Reifen der Dimension 235/55 R18 (225/60 R18 bei Hybrid e-DHT) | | - | S | S | - |
| | 20" Leichtmetallfelgen "Diamond Cut" mit Reifen der Dimension 245/45 R20 | | - | - | S (Black Design) | S |
| | TPMS Reifendruck-Kontrollsystem | | S | S | S | S |
| | Reifenreparaturset - bei Modellen mit Frontantrieb (FWD) | | S | S | S | S |
| | Einstiegsleisten aus Kunststoff | | S | - | - | - |
| | Einstiegsleisten in Edelstahlausführung | | - | S | S | S |
| | Intelligente, elektrisch betätigte Heckklappe - *nur für AT6 Automatikgetriebe und Hybrid e-DHT* | E16 | - | € 590 (netto[2]) | € 590 (netto[2]) | S |
| | Stoßstangen in Wagenfarbe mit Metallic-Look Unterfahrschutz | | S | S | S | S |
| | Türaußengriffe in Wagenfarbe | | S | S | S | S |
| | Heckspoiler mit dritter LED-Bremsleuchte | | S | S | S | S |
| | LED-Tagfahrlicht | | S | S | S | S |
| | LED-Scheinwerfer vorne mit manueller Höhenverstellung | | S | S | S | S |
| | LED-Nebelschweinwerfer vorne | | - | S | S | S |
| | LED-Blinkleuchten vorne | | S | S | S | S |
| | LED-Rücklichteinheit und Nebelschlussleuchte | | S | S | S | S |
| | Geönte Windschutzscheibe mit Geräuschdämmung | | S | S | S | S |
| | Geönte Seitenscheiben vorne mit Wärmedämmung | | S | S | S | S |
| | Dunkel getöntes "Privacy Glass" an den Heck- und Kofferraumscheiben (Wärme- und Geräuschdämmung) | | S | S | S | S |
| | Dachreling (schwarz) | | S | S | S | S |
| | Elektrisches Glas-Panoramadach mit Einklemmschutz - *nicht mit 2-Farbenlackierung* | ISU | - | - | - | € 990 (netto[2]) |
| | Befestigungspunkte für Anhängevorrichtung | | S | S | S | S |

[2] Bei den Preisangaben für Pakete und Optionen handelt es sich um Nettopreise. Zur Errechnung des jeweiligen Bruttopreises inkl. aller Steuern ist der modellabhängige NoVA-Faktor sowie 20% MWSt. hinzuzurechnen. Unsere Händler geben Ihnen gerne genaue Auskunft über die finalen Preise.

| AUSSTATTUNGSSTUFE | | | CLUB | STYLE | BLACK EDITION | PREMIUM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AUSSENFARBEN | GRAND weiß | WAA | S | S | - | S |
| | SPACE Black (Metallic-Lackierung) | LAK | € 600 (netto[2]) | € 600 (netto[2]) | S | € 600 (netto[2]) |
| | IRON Metal (Metallic-Lackierung) | ADE | € 600 (netto[2]) | € 600 (netto[2]) | - | € 600 (netto[2]) |
| | LATTE Greige (Metallic-Lackierung) | ADA | € 600 (netto[2]) | € 600 (netto[2]) | - | € 600 (netto[2]) |
| | DANDY Blue (Metallic-Lackierung) | BAS | € 600 (netto[2]) | € 600 (netto[2]) | - | € 600 (netto[2]) |
| | FOREST Green (Metallic-Lackierung) | GAO | € 600 (netto[2]) | € 600 (netto[2]) | - | € 600 (netto[2]) |
| | 2-Farb-Paket mit scharzem Dach, schwarzer C-Säule und schwarzer Dachreling (nur mit WAA - weiß / EBL - Latte Greige Met. / ADE - Iron Grey Met.) - *nicht mit Schiebedach kombinierbar* | E22B | € 350 (netto[2]) | € 350 (netto[2]) | - | € 350 (netto[2]) |
| INNENRAUM | Sitzbezüge aus gewebtem Stoff - schwarz | LBH | S | S | S | - |
| | Sitzbezüge aus gewebtem Stoff - grau/weiß | ADF (E78) | € 90 (netto[2]) | € 90 (netto[2]) | € 90 (netto[2]) | - |
| | Sitzbezüge in veganem Leder (TPU) - schwarz | LBHT (SCU) | - | € 190 (netto[2]) | - | - |
| | Sitzbezüge in veganem Leder (TPU) - grau/weiß | ADFT (SCU+E78) | - | € 280 (netto[2]) | - | - |
| | Sitzbezüge in Echtlederausführung, schwarz | LBHL | - | - | - | S |
| | Sitzbezüge in Echtlederausführung, grau/weiß | ADFL (E78) | - | - | - | € 90 (netto[2]) |
| PAKETE | **CLUB PLUS Paket:** Beheizbares Lederlenkrad, beheizbare Vordersitze, automatisch abblendender Innenspiegel, elektrische Fensterheber vorne/hinten (vorne mit One-Touch Automatikfunktion) | **CLUB PLUS** (ILH, SFA, E14) | € 400 (netto[2]) | S | S | S |
| | **SAFETY Paket:** Totwinkelwarner (BSD), Spurwechselwarnung (LCW), Querverkehrswarnung hinten; Knie-Airbag auf der Fahrerseite | **SAFETY** (CVG, CGK) | - | € 400 (netto[2]) | S | S |

[2] Bei den Preisangaben für Pakete und Optionen handelt es sich um Nettopreise. Zur Errechnung des jeweiligen Bruttopreises inkl. aller Steuern ist der modellabhängige NoVA-Faktor sowie 20% MWSt. hinzuzurechnen. Unsere Händler geben Ihnen gerne genaue Auskunft über die finalen Preise.



17" Leichtmetallfelgen



Torres Hybrid

18" Leichtmetallfelgen "Diamond Cut"



Black Edition



20" Leichtmetallfelgen "Diamond Cut"



Torres Hybrid



Innenraumdesign schwarz (LBH / LBHT / LBHL)



Innenraumdesign grau/weiß (ADF / ADFT / ADFL)



GRAND weiß



SPACE Black (Met.)



IRON Metal (Met.)



LATTE Greige (Met.)



DANDY Blue (Met.)



FOREST Green (Met.)



BLACK EDITION

Die offizielle KGM-Vertriebsorganisation für Österreich - AW Distribution Kft. (Sitz in H-1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34, Handelsregister-nummer: 01-09-447899, eingetragen beim Firmengericht des Bezirksgerichts Budapest) - haftet nicht für etwaige Irrtümer, Druck- oder Bestellfehler. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Preise und Ausstattungen ohne Vorankündigung zu ändern. Für Informationen über erhältliche Produkte und Preisangebote, aktuelle Sonderangebote und die verfügbaren Optionen und Zusatzausstattungen für die Produkte wenden Sie sich bitte an unsere Händler.

Die vorliegende Preisliste ist ab Jänner 2026 bis zu ihrer Aufhebung bzw. Korrektur gültig

| TECHNISCHE DATEN | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motorvariante** | | | | 1.5 GDI Turbo | | 1.5 GDI Turbo Dual Tech Hybrid | | | |
| **Antrieb** | | | | 2WD | AWD | 2WD | | | |
| **Getriebe** | | | | MT6 | AT6 | e-DHT | | | |
| **Tyre** | | | | 17"/18" | 17"/18"/20" | 17" | 18" | 20" | |
| **Emissionsklasse** | | | | Euro 6e | | Euro 6e-bis | | | |
| **Abmessungen** | Länge | | mm | 4.705 | | | | | |
| | Breite | | mm | 1.890 | | | | | |
| | Höhe | | mm | 1.710 (1.720 mit Dachreling) | | | | | |
| | Radstand | | mm | 2.680 | | | | | |
| | Spur | Vorne | mm | 1.610 | | | | | |
| | | Hinten | mm | 1.630 | | | | | |
| | Überhang | Vorne | mm | 935 | | | | | |
| | | Hinten | mm | 1.090 | | | | | |
| | Bodenfreiheit | | mm | 195 | | 180 | | | |
| | Wendekreisradius | | m | 5,42 | | | | | |
| **Laderaum-volumen** | Sitze aufrecht | min. | ℓ | 703 | | | | | |
| | Alle Sitze umgelegt | max. | ℓ | 1.662 | | | | | |
| **Gewichte** | Höchstzulässiges Gesamtgewicht | | kg | 2.050 | 2.170 | 2.250 | | | |
| | Eigengewicht | | kg | 1.498 | 1.618 | 1.670 | | | |
| | Anhängelast max. | Gebremst | kg | 1.500 | | 1.300 | | | |
| | | Ungebremst | kg | 750 | 500 | 500 | | | |
| **Verbrennungs-motor** | Kraftstoff | | - | Benzin | | | | | |
| | Tankinhalt | | ℓ | 50 | | | | | |
| | Hubraum | | cc | 1.497 | | 1.498 | | | |
| | Bohrung x Hub | | mm | 76 x 82,5 | | 72 x 92 | | | |
| | Kompressionsverhältnis | | - | 9,5 : 1 | | 14 : 1 | | | |
| | Zylinder | | - | 4 in Reihe | | | | | |
| **Leistung** | Leistung max. | | kW/rpm | 120 / 5.000~5.500 | | 110/5.500 | | | |
| | | | PS/rpm | 163 / 5.000~5.500 | | 149,5/5.500 | | | |
| | Drehmoment max. | | Nm/rpm | 280 / 1.500~4.000 | | 220/2.400~4.200 | | | |
| | Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 194 | 191 | 180 | | | |
| **Elektromotor** | Leistung max. | | kW | | | 130,0 | | | |
| | | | PS | | | 176,8 | | | |
| | Drehmoment max. | | Nm | | | 300,0 | | | |
| **Systemleistung kombiniert** | Leistung max. | | kW | | | 150,0 | | | |
| | | | PS | | | 204,0 | | | |
| **Verbrauchs- & Emissionsdaten** | CO2 Emission (kombiniert) | | g/km | 180 | 205 | 137 | 133 | 139 | |
| | Kraftstoffverbrauch Kombiniert | | ℓ/100km | 7,91 | 9,01 | 6,03 | 5,86 | 6,13 | |
| | Phase 1 (Low phase) | | ℓ/100km | 9,53 | 11,68 | 6,44 | 5,81 | 6,44 | |
| | Phase 2 (Mid phase) | | ℓ/100km | 7,41 | 8,47 | 3,87 | 3,78 | 4,44 | |
| | Phase 3 (High phase) | | ℓ/100km | 6,83 | 7,61 | 5,31 | 5,31 | 5,37 | |
| | Phase 4 (Extra High phase) | | ℓ/100km | 8,53 | 9,54 | 7,73 | 7,54 | 7,64 | |
| | Testverfahren | | | Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) | | | | | |




Die Verbrauchs- und Emissionsdaten wurden nach der im September 2017 eingeführten "World Harmonised Light Vehicle Test Procedure" (WLTP) in der bei Auflage der Preisliste aktuellen Fassung ermittelt. Die Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen und -versionen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die daraus resultierenden $CO_2$- Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Nutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Klimabedingungen und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Außerdem können die Werte je nach Ausstattung, Gewicht und werkseitig verbauter Reifendimension variieren. Angaben können auch ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die offizielle KGM-Vertriebsorganisation für Österreich - AW Distribution Kft. (Sitz in H-1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34, Handelsregister-nummer: 01-09-447899, eingetragen beim Firmengericht des Bezirksgerichts Budapest) - haftet nicht für etwaige Irrtümer, Druck- oder Bestellfehler. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Preise und Ausstattungen ohne Vorankündigung zu ändern. Für Informationen über erhältliche Produkte und Preisangebote, aktuelle Sonderangebote und die verfügbaren Optionen und Zusatzausstattungen für die Produkte wenden Sie sich bitte an unsere Händler.

Die vorliegende Preisliste ist ab Jänner 2026 bis zu ihrer Aufhebung bzw. Korrektur gültig.

**kgmaustria.at**

KGM
Made in Korea




PROBEFAHRT

# ERLEBEN SIE DEN TORRES LIVE.

Als sparsamen Full Hybrid mit 204 PS oder als Allrad-Benziner:
Wir beraten Sie gerne persönlich und vereinbaren mit Ihnen
Ihre Probefahrt.

IHRE ANSPRECHPARTNER

Mag. (FH) Wolfgang Friedl
Rene Dier-Legenstein

**Tel.** 03155 2424
**Mail** office@autokalcher.at
**Web** www.autokalcher.at

seit 1967 autOKalcher
www.autokalcher.at FEHRING




IHR KGM-PARTNER IN DER SÜDOSTSTEIERMARK (40 MIN VON GRAZ)

# ERLEBEN SIE DEN TORRES LIVE.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch, beraten Sie gerne persönlich und vereinbaren mit Ihnen eine Probefahrt.

seit 1967 autOKalcher FEHRING
www.autokalcher.at

**Autohaus Kalcher GesmbH**
Grazer Straße 24
8350 Fehring

**Tel.** 03155 2424
**Mail** office@autokalcher.at
**Web** www.autokalcher.at

IHRE ANSPRECHPARTNER

Mag. (FH) Wolfgang Friedl
Rene Dier-Legenstein

KGM
Made in Korea

5 Jahre / 100.000 km Werksgarantie auf das Fahrzeug · 8 Jahre / 160.000 km Werksgarantie auf die Hybrid-Antriebskomponenten (jeweils lt. Garantiebedingungen)

Abbildungen können Sonder- bzw. Zubehörausstattung zeigen. Preise lt. beiliegender Preisliste (ab Jänner 2026). Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 10/2026.