

KGM Tivoli: Viel Auto zum smarten Preis

VON DORIAN KROIS

Kompakt, kantig und überraschend komfortabel: Der KGM Tivoli 1.5 zeigt sich in der neuen Modellgeneration gereift – und bleibt dabei ein echter Preis-Leistungs-Held. Denn derzeit geht es preislich bereits ab 18.790 Euro für das Einstiegsmodell mit 135 PS, manueller Schaltung und Vorderradantrieb los (Preis bei Finanzierung inkl. Aktionsrabatt vom Hersteller). Dazu 5 Jahre Garantie (bzw. 100.000 Kilometer), ein wirklich sensationelles Angebot.

Im Alltag überzeugt der Tivoli mit seinem kultivierten Turbomotor. Der 1,5-Liter-Motor liefert sein maximales Drehmoment von 280 Nm schon früh, was besonders im Stadtverkehr und beim Überholen angenehm auffällt. Auch mit dem Automatikgetriebe des Testfahrzeugs wirkte der Antrieb weder träge noch nervös – er passt gut zum gelassenen Charakter des kompakten Koreaners.

Innen überrascht der Tivoli mit großzügigem Platzangebot und sehr bequemen breiten Sitzen. In



Foto: SOJ/Dorian Krois

Der kompakte KGM Tivoli überzeugt auch mit überraschend viel Platz.

der zweiten Reihe finden sich auch großgewachsene Mitfahrer durch reichlich Beinfreiheit und angenehmer Sitzhöhe wohl, was in dieser Fahrzeugklasse nicht selbstverständlich ist. Das lichtdurchflutete und geräumige Interieur ist aus hochwertigen Materialien gefertigt und betont den Komfort aller Insassen.

Der intelligente Allradantrieb (je nach Modell) verteilt die Antriebskraft für eine bessere Trak-

tion automatisch zwischen Vorder- und Hinterachse. Die perfekte Einheit der Allradkomponente und das speziell für den Einsatz im Gelände entwickelte Fahrgestell stehen beim KGM Tivoli für eine souveräne Performance auf und abseits der Straße. Das Fahrgestell des Tivoli sorgt für maximale Steifigkeit und Sicherheit. Ganze 79% der Karosserie sind aus hochfesten Stählen (HSS) gefertigt, rund 40% der Karosserie aus modern-

Süd-Ost Journal AUTOTEST

KGM Tivoli „Style“ AT6 AWD

Motor: 163 PS Benzin, 4-Zyl.

Hubraum: 1.497 cm³

Eigengewicht: 1.417 kg

Verbrauch (l/100km): 8,44

Derzeit ab 24.890,- € bei Finanzierung inkl. Aktionsrabatt vom Hersteller

Dieses Fahrzeug wurde uns vom **Autohaus Kalcher in Fehring** zur Verfügung gestellt.

Tel.: +43 3155 2424

www.autokalcher.at

stem, ultrahochfestem Stahl (AHSS). Durch die Optimierung von Schlüsselstrukturen mit hochfestem Stahl wird die Energieabsorption bei einem Frontalaufprall maximiert und höchster Insassenschutz erreicht. Zudem gibt es 6 Airbags. Fazit: Der Tivoli ist ein robuster Alltagsbegleiter mit Charakter. Wer ein kompaktes SUV mit ehrlicher Technik, viel Ausstattung und gutem Preis sucht, wird hier fündig.

ÖAMTC testete 19 Kindersitze – 10 davon mit „gut“ bewertet

Der ÖAMTC und seine Partnerclubs haben 19 aktuelle Kindersitze für alle Altersgruppen unter die Lupe genommen und auf Sicherheit, Handhabung, Ergonomie sowie Schadstoffgehalt geprüft. „Auf den ersten Blick haben wir dieses Mal ein fast langweiliges Ergebnis: kein ‚sehr gut‘, aber auch kein ‚genügend‘ oder ‚nicht genügend‘ – dafür zehn ‚gut‘ und neun ‚befriedigend‘, bilanziert ÖAMTC-Techniker Steffan Kerbl. Der Kindersitz mit der besten Gesamtnote im Test wäre der „Anoris T2 i-Size“ des Herstellers Cybex geworden (für 76-125 cm Körpergröße). Allerdings wurden bei diesem Modell umweltschädliche PFAS gefunden, daher musste es auf „befriedigend“ abgewertet werden. Generell finden sich im aktuellen Test für alle Altersgruppen Kindersitze, die sicher bei einem Crash, gut in der Handhabung und ergonomisch für Kinder sind. Der Preis ist dabei nicht aussagekräftig. In diesem Jahr wurde die Testdurchführung und -auswertung überarbeitet



Foto: ÖAMTC

und die Anforderungen somit erhöht. Vor dem Kauf eines Kindersitzes sollten sich Eltern über das Angebot informieren. Die über die gesetzlichen Mindestanforderungen hinausgehenden Tests des ÖAMTC bieten dabei eine Orientierung (oamtc.at/kindersitztest). Der Kauf sollte idealerweise mit dem eigenen Auto und gemeinsam mit dem Kind in einem Fachgeschäft oder an einem ÖAMTC-Stützpunkt erfolgen.

O KOHLE MIO! Jetzt Urlaubsgeld sichern!

Auto oder Urlaub?

Diese Frage stellt sich bei KGM nicht. Zwei echte SUVs mit unschlagbarem PreisLeistungsverhältnis – auf Wunsch auch mit Allrad. Der kompakte TIVOLI schon ab €18.790*

bis zu
3.000 Euro
URLAUBSGELD!



*KGM Tivoli & Korando: Kraftstoffverbrauch (WLTP kombiniert) 7,0 - 8,75 l/100km. CO₂ Emission (WLTP kombiniert) 159 - 199 g/km. 5 Jahre/100.000 km Werks-garantie lt. Garantierichtlinien. *Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive KGM Urlaubsgeld mit € 2.000 Aktionsvorteil und € 1.000 Finanzierungsbonus bei Finanzierung über die easyteasing GmbH. Details unter kgmaustria.at



seit 1967
autOKalcher

8350 Fehring, Grazerstraße 24

☎ 03152/2424-0 www.autokalcher.at