

RADIKAL ANDERS – DER NEUE PEUGEOT 508 SW

Nur wenige Monate nach der Vorstellung der neuen Limousine Peugeot 508 enthüllt die Marke mit dem Löwen ihren neuen Mittelklassekombi: den neuen Peugeot 508 SW. Seine flache, dynamische Architektur präsentiert Stärke und Selbstbewusstsein. Der neue Peugeot 508 SW bietet ein großzügiges Raumangebot, ein außergewöhnliches Kofferraumvolumen mit bis zu 1.780 Litern und einen leicht zugänglichen Gepäckraum. Technisch setzt der Mittelklassekombi neue Maßstäbe. Mit dem Peugeot i-Cockpit der jüngsten Generation hat der Fahrer alle wichtigen Informationen direkt im Blick und viele modernste Fahrerassistenzsysteme, wie das Night Vision sorgen für Sicherheit und Komfort. Peugeot ist bekannt für seine effizienten Diesel- und Benzinmotoren. So fährt der neue Peugeot 508 SW mit modernster Motorentechnologie nach Euro 6d-TEMP sowie mit einem neuen 8-Gang-Wandlerautomatikgetriebe vor.

Der neue Peugeot 508 SW wird erstmalig auf dem Pariser Automobilsalon im Oktober 2018 präsentiert und kommt ab Januar 2019 auf den europäischen Markt.

„Nach der radikal anderen Coupé-Limousine wird jetzt der Kombi enthüllt. Genauso bissig und verblüffend wie die Limousine! Mit dem neuen Peugeot 508 SW setzt die Marke mit dem Löwen ihre Erneuerung fort. Der neue Kombi besticht durch seine einzigartige Silhouette und Leistungen, die ihresgleichen suchen. Der neue Peugeot 508 SW veranschaulicht auf perfekte Weise unsere Ambition: dass Peugeot der beste Großserienhersteller wird.“

Jean-Philippe Imparato, Generaldirektor PEUGEOT

Ausdruckstarkes Design

Bei der Entwicklung der Kombiversion des neuen Peugeot 508 SW diente der neue Peugeot 508 als Vorbild. So sorgt auch das Design des neuen Peugeot 508 SW mit einer tiefen, gestreckten, fließenden Dachlinie für einen dynamischen Auftritt. Mit **nur knapp 1,42 Meter Höhe** ist der Kombi fast genauso flach wie die sportliche Limousine. Verglichen mit der Vorgängergeneration ist er sechs Zentimeter flacher und bietet somit eine noch bessere Aerodynamik. Trotz der niedrigeren Höhe können Passagiere auf den hinteren Plätzen

bequem und mit genügend Kopffreiheit sitzen. Mit einer **Länge von 4,78 Metern** ist er drei Zentimeter länger als die Limousine und fünf Zentimeter kürzer als die Vorgängergeneration.

„Der neue Peugeot 508 SW wurde zeitgleich mit der Limousine des neuen Peugeot 508 entwickelt und ebenfalls mit den modernsten Technologien der Löwenmarke ausgestattet. Sein rassischer Auftritt und sein edles Design sind dabei einzigartig für einen Serienhersteller.“, erklärt **Gilles Vidal, Direktor Design bei Peugeot.**

Äußerlich beeindruckt die Frontpartie mit Full-LED-Scheinwerfern und LED-Tagfahrlichtern, die dem Peugeot 508 SW einen ausdrucksstarken und exklusiven Auftritt verleihen. Die Mitte des Kühlergrills ziert das Löwenemblem der Marke Peugeot, auf der Motorhaube gut sichtbar befindet sich das Logo „508“.

An den Seiten des Kombis fallen sofort die **rahmenlosen Türen** auf. Gemeinsam mit den schmalen Glasflächen, die im Peugeot 508 SW verbaut sind, wirkt die Silhouette schlank und dynamisch. Die geringen Spaltmaße und die perfekt an die Räder angepassten Radhäuser zeugen von höchster Qualität. Auf eine Dachantenne wurde bewusst verzichtet.

Am Heck befindet sich eine horizontale, schwarz-glänzende Blende samt dreidimensionalen Full-LED-Rückleuchten. **Die auch tagsüber illuminierten Rückleuchten** passen sich an aktuelle Lichtverhältnisse an und zeigen die bei Peugeot bekannten drei Krallen des Löwen. Sie reichen vom Profil bis über die gesamte Breite. Das verchromte Doppelauspuffrohr verstärkt den sportlichen Auftritt. Die praktische Heckklappe lässt sich auf Wunsch elektrisch, und durch einfache Fußbewegung unter den Heckstoßfänger, öffnen und erleichtert somit den einfachen Zugang zum Kofferraum. Die **Ladekante ist 6 Zentimeter tiefer** und 2,4 Zentimeter breiter als in der Limousine und hat einen Abstand von nur 63,5 Zentimeter zum Boden. Dank einer herausnehmbaren Ablage wird auf Anhieb die gesamte Ladefläche sichtbar. Der Kofferraum hat ein **Volumen von 530 Litern bis zur Ablage** und ist damit fast identisch mit dem des Vorgängerkombis (560 Liter). Die hochwertige Ladekante aus Edelstahl schützt beim Ein- und Ausladen. Die GT-Version umfasst Aluminium-Führungsschienen für eine sichere Beladung und ein Gepäckraum Trennnetz für eine effiziente Kofferraumteilung.

Über den Kofferraum lässt sich die Rückbank dank der **Bedienhilfe Magic Flat** in der Konfiguration 1/3 – 2/3 mühelos zusammenklappen. So entstehen eine ebene Ladefläche und ein **maximales Kofferraumvolumen von bis zu 1.780 Litern**.

Hochwertiger Innenraum

Der Innenraum des neuen Peugeot 508 SW spiegelt die hohe Qualität des Außenbereichs wider. Die große Auswahl an Komfort- und Sicherheitsausstattungen unterstreicht das hochwertige Ambiente.

Zahlreiche Ablagen sind sinnvoll im Innenraum verteilt: Das **belüftete Handschuhfach** bietet genug Platz für zwei 1,5 Liter-Flaschen, die Türablagen für jeweils eine 1 Liter-Flasche und die Ablage unter der Mittelarmlehne für zwei 0,5 Liter-Flaschen. In die Ablage in der Nähe des Automatik-Wählhebels ist eine **induktive Smartphone-Ladestation** integriert.

Die **ergonomischen Vordersitze mit AGR-Gütesiegel** (Aktion Gesunder Rücken) werden auf Wunsch mit Massagefunktion angeboten. Fünf verschiedene Einstellungen sind hierbei möglich.

Hochwertige Materialien wie Alcantara- oder „Nappa“-Leder wurden im neuen Peugeot 508 SW verarbeitet. Das „Nappa“-Leder steht in den Farben Schwarz oder Purpur-Rot zur Verfügung. Die hinteren Sitze haben eine Neigung von 27 Grad und unterstreichen den hohen Komfort. Sie bieten vier Zentimeter mehr Kopffreiheit als in der Limousine. In den Fahrzeughimmel sind Leselampen integriert, die wie die gesamte Innenraumbeleuchtung aus LED-Leuchten bestehen.

Das große, optional bestellbare, Panorama-/Glasschiebedach des neuen Peugeot 508 SW sorgt für ein helles und offenes Raumgefühl.

Für **erstklassige Klangerlebnisse** vertraut die Löwenmarke auf den **französischen Akustikspezialisten Focal**. Das Premium-HiFi-Audiosystem besteht aus zehn Lautsprechern mit exklusiven Technologien, die sorgfältig im Innenraum verteilt sind. Die in den vier Türen angebrachten Hochtöner sind mit edlen Gittern aus gebürstetem Metall abgedeckt.

Peugeot i-Cockpit

Wie die Limousine, wartet auch der neue Peugeot 508 SW mit der jüngsten Evolution des Peugeot i-Cockpit auf, welches aus folgenden Ausstattungselementen besteht:

- einem kleinen, kompakten Lenkrad mit vollnarbigem Leder (perforiertes Leder in den Versionen GT und GT Line), das für viel Fahrspaß sorgt.
- dem über dem Lenkrad integrierten digitalen Head-Up-Kombiinstrument, das die Fahrsicherheit erhöht.
- und dem 8" Touchscreen mit guter Bedienerfreundlichkeit

Zudem wird die Fahrerin bzw. der Fahrer in das Cockpit mit hohem Qualitätsstandard und modernsten Technologien eingebunden. Die wesentlichen Komponenten sind:

- Das Achtgang-Wandler-Automatikgetriebe EAT8 (Shift and Park by Wire)
- Breite Dekorelemente in Karbonoptik oder in Echtholz zieren das Armaturenbrett, die Mittelkonsole und die Türen (je nach Ausstattungslinie, graue Eiche optional in den Versionen GT und für GT Line, Echtholz in Zebrano-Optik serienmäßig in der GT-Version)
- Seidenmatt-Chrom schmückt das Lenkrad, die Türen, die Luftdüsen, die sieben Kippschalter (Toggle Switches) und den Rahmen des zentralen Touchscreens

Neue Fahrerassistenzsysteme für höchste Sicherheit

Eine große Auswahl an modernsten Fahrerassistenzsystemen kommt im Peugeot 508 SW zum Einsatz. So ist der Kombi mit neuesten Technologien ausgestattet, die exklusiv der Modellreihe 508 vorbehalten sind:

- Das **Nachsichtsystem Night Vision ist im Mittelklasse-Segment einzigartig**. Eine Infrarot-Kamera erkennt nachts oder bei eingeschränkter Sicht Lebewesen, die sich in einer Entfernung von bis zu 200 Metern im Bereich vor dem Fahrzeug befinden. Der Fahrer sieht im Display des Kombiinstrumentes die Umgebung vor dem Fahrzeug und muss dafür nicht den Blick von der Straße abwenden.

- Der **Automatische Geschwindigkeitsregler ACC mit Stop&Go-Funktion** in Verbindung mit dem Achtgang-Automatikgetriebe EAT8 passt den vom Fahrer programmierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug automatisch an und dies bis zum kompletten Stillstand. Startet das vorausfahrende Fahrzeug innerhalb von drei Sekunden erneut, nimmt der Peugeot 508 SW automatisch wieder Fahrt auf. Andernfalls muss der Fahrer das Gaspedal selber betätigen oder die entsprechende Bedientaste am Lenkrad drücken, um die Funktion wieder zu aktivieren.
- Mit dem **Spurhalteassistenten** kann der Fahrer zudem entscheiden, in einer bestimmten Spur zu bleiben (in Verbindung mit ACC Stop&Go)
- Der **Full Park Assist führt den Einpark- und Ausparkvorgang automatisch durch** und steuert dabei Lenkung, Gas und Bremse (ausschließlich in Verbindung mit dem Achtgang-Automatikgetriebe EAT8)
- Full-LED-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht für maximale Sichtweite
- Die auch **tagüber illuminierten Rückleuchten** passen sich in ihrer Intensität dem jeweiligen Tageslicht an

Weitere Technologien für mehr Sicherheit:

- **Active Safety Break:** das **automatische Notbremssystem** erkennt Fußgänger sowie Fahrradfahrer, tagsüber und nachts, ist zwischen 5 km/h und 140 km/h aktiv und leitet selbständig das Bremsen ein, inkl. Notbremsung. Das System verfügt zusätzlich über eine Kollisionswarnung.
- **Aktiver Spurhalteassistent:** Ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h reagiert das System mit einer progressiven Gegenlenkung
- **Müdigkeitswarner:** Die Funktion überwacht die Wachsamkeit des Fahrers, indem sie die kleinsten Lenkradbewegungen analysiert. Sie ist ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h aktiv
- **Verkehrsschilderkennung:** Erkennung von Verkehrsschildern inklusive Geschwindigkeitsempfehlungen und erweiterte Erkennung von Verkehrsschildern, wie Stoppschilder sowie Fahrverboten.
- **Toterwinkelassistent mit Lenkkorrektur.** Die Funktion ist ab einer Geschwindigkeit von 12 km/h aktiv

Konnektivität wird im neuen Peugeot 508 SW groß geschrieben.

- Vernetzte **3D-Navigation mit TomTom Traffic in Echtzeit**
- Dank der Anwendung **Mirror Screen mit Sprachsteuerung** können die Funktionen des Smartphones genutzt werden. Die Funktion ist mit Mirrorlink, Android Auto und Apple Carplay kompatibel
- **induktive Smartphone-Ladestation** für Geräte, die mit dem Qi-Standard kompatibel sind
- **4 USB-Anschlüsse**: zwei vorne in dem Fach, das sich im vorderen Bereich der Mittelkonsole befindet, und ab Niveau Allure zwei im hinteren Bereich der Mittelkonsole für die Passagiere der zweiten Sitzreihe
- **Peugeot Connect SOS & Assistance**, der automatische Notrufdienst sowie Assistenzdienst im Fall einer Panne

Einzigartige, ausgewogene Fahreigenschaften

Der neue Peugeot 508 SW wird auf der **EMP2-Plattform** gebaut. Diese Plattform ist **70 Kilogramm leichter** als die der Vorgängergeneration. Dies wirkt sich günstig auf den Verbrauch, die passive Sicherheit und die Fahrleistungen aus.

Um eine höhere Karosseriesteifigkeit und längere Widerstandsfähigkeit zu gewährleisten, wurde eine neue Körperschweißtechnik angewendet, die durch den Einsatz von 24m Strukturklebstoff verstärkt wurde.

Die Mehrlenker-Hinterachse wird an eine variable, gesteuerte Federungsämpfung gekoppelt – **Active Suspension Control** (serienmäßig in der GT-Version).

Zusätzlich **spart** das neue Achtgang-Automatikgetriebe EAT8 **Kraftstoff von bis zu sieben Prozent**.

In Verbindung mit den PureTech-Benzinmotoren kann das Achtgang-Automatikgetriebe EAT8 im ECO-Modus **automatisch in den Leerlauf wechseln** (freewheeling). Die Funktion ist in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen von 25 km/h bis 130 km/h aktiv. Sie greift ein, wenn das System keinen Druck auf dem Gaspedal registriert. Die Funktion sorgt für



niedrigere interne Reibungen im Getriebe und führt zu einem um rund drei Prozent geringeren Verbrauch.

Abmessungen, Gewicht, Aerodynamik, Antriebe – Peugeot zeigt seine Ingenieurskunst für ein noch intensiveres Fahrerlebnis und niedrigste CO₂-Emissionen.

Der neue Peugeot 508 SW übernimmt die PureTech-Benzinmotoren und BlueHDi-Dieselmotoren mit SCR-Technologie, der effizientesten Abgasreinigungstechnologie am Markt, der jüngsten Generation der Limousine Peugeot 508.

Zwei Leistungsstufen des PureTech-Benzinmotors werden angeboten:

- 1,6 l PureTech 180 Stop&Start mit Achtgang-Automatikgetriebe EAT8
- 1,6 l PureTech 225 Stop&Start mit Achtgang-Automatikgetriebe EAT8

Vier Dieselvarianten der Motoren BlueHDi werden angeboten:

- 1,5 l BlueHDi 130 Stop&Start mit Sechsgang-Schaltgetriebe
- 1,5 l BlueHDi 130 Stop&Start mit Achtgang-Automatikgetriebe EAT8
- 2,0 l BlueHDi 160 Stop&Start mit Achtgang-Automatikgetriebe EAT8
- 2,0 l BlueHDi 180 Stop&Start mit Achtgang-Automatikgetriebe EAT8

Plug-In-Hybrid-Version ab dem zweiten Halbjahr 2019

Der Peugeot 508 SW wird im zweiten Halbjahr 2019 auch mit leistungsstarker Benzin-Plug-in-Hybrid-Technologie angeboten. So ausgestattet, überzeugt er durch eine rein elektrische Reichweite von 50 Kilometern (im WLTP-Zyklus) bei gleichbleibendem, großzügigem Kofferraum im Vergleich zur Variante ohne Hybridantrieb. Denn die Batterien hierfür sind unter der zweiten Sitzreihe angebracht.

Alle Motoren erfüllen bereits ab Werk die strenge Euro 6d-TEMP-Norm, die ab 1. September 2019 in Kraft tritt und vor allem strengere Stickoxid-Emissionen festlegt.

Die CO₂-Emissionswerte sind Best-in-Class und nach der neuen WLTP-Norm ermittelt.



Wie die Limousine, wird auch der neue Peugeot 508 SW im Werk in Mulhouse in Frankreich produziert.

Markteinführung:

Der neue Peugeot 508 SW wird erstmalig auf dem Pariser Automobilsalon im Oktober 2018 präsentiert und kommt ab Januar 2019 auf den europäischen Markt.

Die Österreich-Premiere wird für die Vienna Auto Show erwartet.

Preise und Bestellbarkeit:

Österreich-Preise liegen derzeit noch nicht vor, es ist damit im Oktober 2018 zu rechnen. Sobald die Preise vorliegen wird der neue Peugeot 508 auch bestellbar sein.

Verbrauchswerte

Peugeot 508 SW 1,6 l PureTech 180 (133 kW, 180 PS):
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,5^{1;3} – 5,4^{1;2}
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 127^{1;3} – 125^{1;2}

Peugeot 508 SW 1,6 l PureTech 225 (165 kW, 225 PS):
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,7^{1;3}
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 132^{1;3}

Peugeot 508 SW 1,5 l BlueHDi 130 (96 kW, 130 PS):
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 4,0^{1;3} – 3,9^{1;2}
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 105^{1;3} – 103^{1;2}

Peugeot 508 SW 1,5 l BlueHDi 130 EAT8 (96 kW, 130 PS):
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 3,9^{1;3} – 3,8^{1;2}
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 103^{1;3} – 100^{1;2}

Peugeot 508 SW 2,0 l BlueHDi 160 EAT8 (120 kW, 160 PS):
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 4,6^{1;3} – 4,5^{1;2}
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 122^{1;3} – 119^{1;2}

Peugeot 508 SW 2,0 l BlueHDi 180 EAT8 (130 kW, 180 PS):

www.peugeot.at



Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 4,7^{1;3}
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 124^{1;3}

¹ Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt (vorbehaltlich der abschließenden Homologation). Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

² Werte wurden mit rollwiderstandsoptimierten Reifen ermittelt, i. V. m. 16" und 17".

³ Werte wurden mit Reifen ohne reduzierten Rollwiderstand ermittelt, i. V. m. 18" und 19".

Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

LINKS:

www.peugeot.at

<http://media.peugeot-sport.com/>

www.peugeotdesignlab.com

[@Peugeot](#)

www.youtube.com/Peugeot/

www.facebook.com/PeugeotAT/

passwortfreie Pressewebsite: <http://at-media.peugeot.com/>

Über Peugeot:

Peugeot bietet als einziger Hersteller mit einem breiten Angebot von Pkw und Nutzfahrzeugen, Scootern, Fahrrädern und Dienstleistungen Mobilität für jede Lebenslage. Intensives und hochwertiges Fahrerlebnis, rassiges Design und kompromisslose Qualität machen den Kern des Markenversprechens aus und tragen zur Emotionalität eines jeden Peugeot bei.

Peugeot ist in 160 Ländern mit mehr als 10.000 Verkaufsstellen vertreten, steht überall in gleicher Weise für Anspruch, Stil und Emotion und hat 2017 weltweit 2.119.845 Fahrzeuge abgesetzt. Das bedeutet ein Plus von 10,4 Prozent gegenüber 2016. Peugeot steht für Anspruch, Ästhetik und Emotion und orientiert sich am Leitbild einer Premium-Volumenmarke mit internationaler Ausrichtung. Die automobilen Geschichte der 1889 geschaffenen Marke wurde dieses Jahr mit dem erneuten Sieg bei der Dakar Rally um ein Kapitel reicher.

www.peugeot.at



2017 wurde mit dem Peugeot 3008 zum fünften Mal in der Automobilgeschichte mit dem Titel „Auto des Jahres“ ein Peugeot ausgezeichnet.

Die Auszeichnung „Engine of the Year“, 2017 zum elften Mal in Folge für einen Peugeot-Motor, unterstreicht das Know-How im Motorenbau.

Kontakt:

<http://at-media.peugeot.com/>

Mag. Christoph STUMMVOLL, MBA

Leitung Public Relations / Presse

Telefon: +43 (1) 34 798 – 1620

Mobil: +43 (676) 83 494 300

Mobil: +43 (676) 95 260 43

E-Mail: christoph.stummvoll@mpsa.com